PARA QUIENES EXIGEN MÁS. SERIE MAGNUM

CASE IH AGRICULTURE

EFFICIENTPOWER EP

MAYOR PRODUCTIVIDAD • MENOR CONSUMO

PÁGINA 4 PRODUCTIVIDAD

PÁGINA 8 ECONOMÍA

PÁGINA 12 SENCILLEZ

PÁGINA 16 CONFORT

PÁGINA 20 EXPERIENCIA Y CALIDAD

PÁGINA 22 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CAPACIDAD PARA CAMBIAR LA SITUACIÓN DEL SECTOR.

Más alimentos... más grano... normativas más eficaces en materia de emisiones... Case IH trabaja con usted para responder a esas exigencias. La Gama Magnum, con su nuevo estilo, ha sido creada para satisfacer las necesidades de potencia, durabilidad, confort y productividad de los agricultores a gran escala, aportando tecnología fiable y valor a su actividad.

La gestión de Potencia del motor proporciona hasta 37 CV más, lo que supone un rendimiento adicional de hasta el 14%.

El sistema hidráulico le ofrece una potencia extraordinaria y gran precisión de control con un caudal máx. de 274 l/min y una capacidad de elevación de hasta 10.200 kg.

PRODUCTIVIDAD: POTENCIA DE TRACCIÓN PARA PODER SUPERAR LAS CONDICIONES MÁS DURAS.

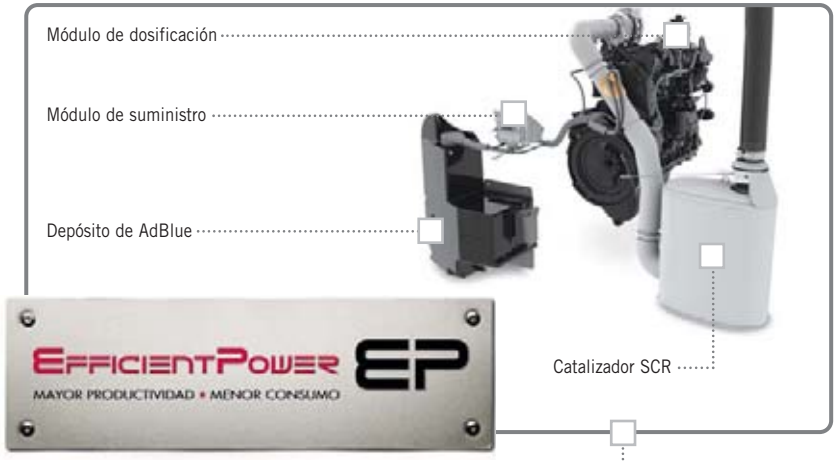
La Gama de motores de los Magnum ha sido diseñada para ofrecer la máxima potencia de un modo eficaz. La tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) permite la máxima potencia requerida con el menor nivel de emisiones y consumo de combustible. La gestión de la potencia del motor aporta hasta 37 CV adicionales cuando hace falta para atravesar campos irregulares, subir cuestas y responder a los mayores requisitos de TDF y potencia hidráulica de los implementos actuales, de mayor tamaño y productividad.

Nuevo elevador delantero con capacidad para 5.000 kg y posibilidad de TDF delantera.

El mejor radio de giro del sector le permite efectuar giros precisos y muy cerrados.

MAYOR PRODUCTIVIDAD, MENOR CONSUMO.

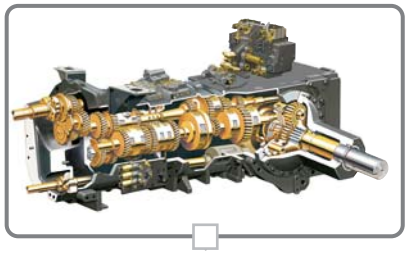
Los Magnum están propulsados por motores diesel Common Rail turboalimentados con intercooler, diseñados para ofrecer la máxima potencia con un rendimiento mayor. Con su potente sistema hidráulico, su enganche reforzado y la TDF de gran rendimiento, cuando le haga falta levantar, bajar y accionar implementos, los Magnum le ayudarán a rendir más.

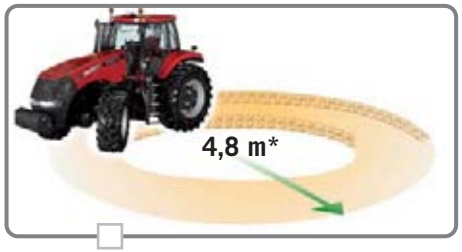


La tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) de Case IH aumenta la potencia, la capacidad de respuesta y fiabilidad del motor y el ahorro de combustible, a la vez que reduce las emisiones. Todo ello convierte el sistema SCR en la solución óptima para los motores de la Serie Magnum.

MOTOR.

Los motores de los Magnum han sido diseñados para ofrecer la máxima potencia de manera uniforme y eficaz. Los motores controlados electrónicamente de los tractores Magnum garantizan un aumento de potencia máxima, con un consumo reducido de combustible. Si el régimen se reduce bajo carga, el sistema de gestión de la potencia del motor libera hasta 37 CV más de potencia. Con ese aumento de potencia, contará con el incremento que necesita para hacer frente a los terrenos más difíciles en el campo y en la carretera.





EFICIENCIA Y SOLIDEZ. CAMBIOS AUTOMÁTICOS.

Cuando se trata de potencia de tracción, es difícil superar la eficiencia comprobada de la **transmisión Full Powershift de la Serie Magnum** con cambio automático integrado.

Esta transmisión proporciona cambios de marcha imperceptibles desde el arranque hasta 40 km/h o 50 km/h.

Para las operaciones especiales que requieren poca velocidad, es posible disponer en todos los modelos de una transmisión de 5 marchas adelante y 2 marchas atrás con superreductor.

SISTEMA HIDRÁULICO + TOMA DE FUERZA.

El enganche y la barra de tiro reforzados con elevador electrónico de serie ofrecen una capacidad de elevación de hasta 7.416 kg en toda la gama, para ofrecerle la posibilidad de utilizar implementos más anchos y pesados. El control de limitación del patinaje con radar permite fijar el factor máximo de patinaje en función de la aplicación, mientras que el sistema de control del enganche reduce el balanceo durante el transporte con los implementos montados.

El sistema hidráulico avanzado cuenta con un mecanismo PFC (de compensación de presión y caudal) dotado de hasta seis distribuidores electrohidráulicos. Desde el asiento del conductor, se pueden ajustar fácilmente las seis funciones de las palancas de control de los distribuidores: motor orbital, pala frontal, funcionamiento pleno, sin flotación y bloqueo. Un temporizador programable permite fijar los momentos de activación repetibles de los distribuidores cómodamente desde la cabina.

También es posible disponer del sistema «Power Beyond» para suministro de potencia hidráulica, retorno, sensor de carga y drenaje para los implementos de enganche fácil, como las pulverizadoras de arrastre. Además, «Power Beyond» se puede instalar de fábrica para permitirle su pleno control desde el reposabrazos con Multicontroller.

Velocidad de la TDF de 1.000 o 540/1.000 rpm para manejar cualquier implemento que haya montado. El sistema de toma de fuerza de los tractores Magnum ofrece activación hidráulica y control electrónico para obtener una modulación uniforme y proteger los componentes.

El embrague de la toma de fuerza está situado en el eje superior, para un funcionamiento más silencioso. El eje de la toma de fuerza se puede girar para facilitar la conexión de los implementos.

NINGÚN OTRO TRACTOR PARA EL CULTIVO EN HILERA LE OFRECE UN RADIO DE GIRO SUPERIOR A ÉSTE.

Ningún otro tractor para el cultivo en hilera le ofrece un radio de giro superior a éste.

El Magnum le permite efectuar giros cerrados y precisos y cuenta con un bastidor sólido que le ofrece la fuerza que usted necesita para transmitir la potencia óptima al suelo.

*) neumáticos delanteros 480/70R30 y ajuste de vía de 1.829 mm

ECONOMÍA. TRACTORES QUE SE HAN CONSTRUIDO NO SÓLO TENIENDO EN CUENTA A LOS AGRICULTORES, SINO TENIÉNDOLOS A NUESTRO LADO.

Los clientes de Case IH hacen que nuestros productos sean más eficientes y sencillos de usar porque nos ayudan a desarrollar su tecnología. Nuestros ingenieros trabajan con los agricultores, utilizando después sus opiniones para mejorar sus diseños. Los técnicos y los concesionarios de Case IH se implican con los usuarios de nuestros productos, aprenden su forma de trabajar y encuentran maneras de mejorar los resultados. Así es como hemos creado soluciones como la Gestión Automática de la Productividad (APM) y los Sistemas Avanzados de Explotación Agrícola (AFS) para mejorar la economía. La agricultura está cambiando y los tractores Magnum también cambian con ella.

APM

La Gestión Automática de la Productividad (APM) se encarga de optimizar la eficiencia mientras usted se concentra en su trabajo.

MÁXIMO TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO.
Para que usted trabaje en sus campos disfrutando de unos intervalos de mantenimiento más largos (600 h).

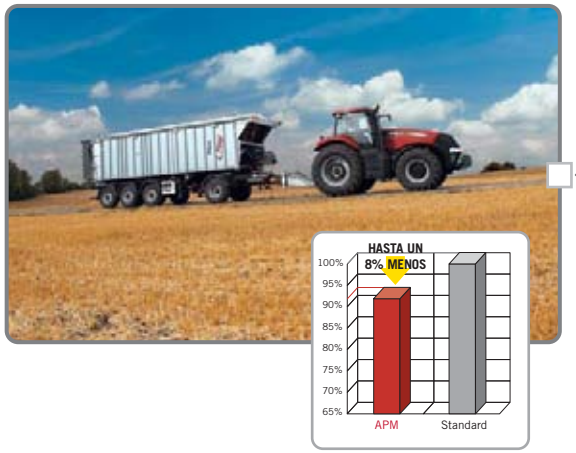
Los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS disponibles en los tractores Magnum son un elemento esencial para la precisión y le aportan a usted mayor eficiencia. **La interfaz para implementos ISOBUS** es una conexión potente que permite controlar los implementos compatibles con este sistema utilizando el monitor a color AFS Pro con pantalla táctil.

RECTO. IDÉNTICO. IRREPETIBLE.

El sistema opcional AccuGuide con monitor AFS es una solución sencilla, aunque sumamente eficiente de dirección automática.

VALORACIÓN DEL COSTE DEL TRABAJO REALIZADO...

Toda la nueva serie de la gama Magnum, con su mejora de ahorro de combustible, reduce el consumo hasta un 15%.
La tecnología EP de potencia eficaz de Case IH beneficia a los agricultores y al medio ambiente, ya que aumenta la potencia, la capacidad de respuesta y fiabilidad del motor y el ahorro de combustible.
Además, los tiempos muertos mínimos, la prolongación de los intervalos de mantenimiento y un mantenimiento periódico fácil y eficaz hacen que se produzca un ahorro mayor gracias al aumento de productividad obtenido año tras año.

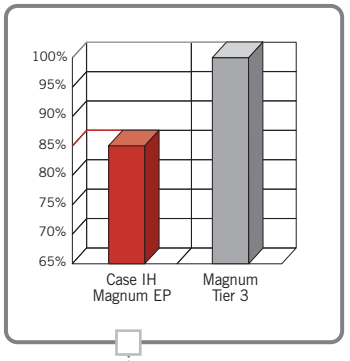


MODO AUTOMÁTICO DE TRANSPORTE POR CARRETERA.

La selección del modo automático de carretera le permite ajustar la velocidad de avance variable con la palanca del acelerador, entre 1,2 km/h y 40 o 50 km/h, en función de la transmisión. El sistema ajusta automáticamente el régimen del motor y la selección de marchas para ofrecer un **excelente ahorro de combustible en la velocidad seleccionada.**

MODO AUTOMÁTICO PARA EL CAMPO.

La selección del modo automático de campo le permite ajustar una velocidad fija para el campo con la palanca del acelerador. El ajuste de la velocidad en el campo puede alcanzar los 23 km/h y **el operador ya no tiene que cambiar las marchas manualmente ni cambiar el régimen del motor para optimizar el trabajo realizado** por el tractor.



POTENCIA EFICAZ.

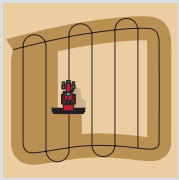
El sistema SCR permite **ahorrar un 15% de combustible** en motores Tier 4A SCR, en comparación con los motores anteriores Tier 3.

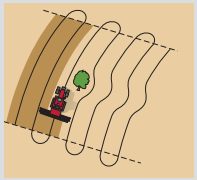
COMPONENTES DE PRECISIÓN QUE SE ADAPTAN A SU EXPLOTACIÓN.

El monitor AFS Pro 700™ con pantalla táctil se puede integrar en el reposabrazos para dar una visión clara de los ajustes del vehículo y las entradas de vídeo, así como controlar y supervisar simultáneamente los equipos compatibles con ISOBUS.

EL AFS (SISTEMA AVANZADO DE EXPLOTACIÓN AGRÍCOLA) GARANTIZA UNA PRECISIÓN SIN IGUAL EN SU TRABAJO.

Los tractores Magnum, combinados con los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS de Case IH, crean la base para una agricultura de precisión totalmente automatizada que permite crear mapas de rendimiento en tiempo real y ofrece un sistema de dirección con autoguiado para ahorrarle tiempo, dinero y esfuerzos año tras año. **Los sistemas de dirección automática AccuGuide** van un paso más allá en la precisión de la agricultura al añadir dirección controlada por GPS al ajuste de sus sistemas avanzados de explotación agrícola.





LAS FUNCIONES PRINCIPALES AL ALCANCE DE LA MANO.
El reposabrazos Multicontroller incluye el panel de control intuitivo para que las funciones claves se encuentren al alcancen de su mano.

El cuadro de instrumentos montado en el A pilar, con monitor de prestaciones integrado, **ofrece a simple vista información** sobre el estado de la máquina.

UNA SENCILLEZ QUE AHORRA DINERO.

Nuestra fuente de información más preciada ha sido la aportada por los agricultores, con el fin de diseñar la nueva consola del reposabrazos con Multicontroller de nuestros tractores Magnum. Todos los mandos se encuentran cerca y son fáciles de usar e incluye la pantalla táctil más grande del sector, el monitor AFS Pro 700. La disposición de los mandos del operador facilita el trabajo en sus campos en cualquier situación.

Disfrute de una imagen clara con el monitor **AFS Pro 700 con pantalla táctil.**

EL CONTROL DE GESTIÓN DE LOS GIROS EN CABECERA AHORRA TIEMPO Y ESFUERZO.

Este sistema se puede programar con hasta 30 operaciones relacionadas con los giros en cabecera y cuenta con un sencillo dispositivo de grabación y reproducción.

LA SENCILLEZ LE SITÚA AL FRENTE.

La información facilitada por los clientes indica claramente que el Multicontroller y el ICP (panel de control intuitivo) son los más fáciles de entender y de usar. Hemos hecho los cálculos y hemos visto que, con respecto a los sistemas de la competencia, el concepto de control de Case IH le ahorra alrededor del 30% del tiempo destinado a familiarizarse con el funcionamiento del tractor.

CUADRO DE INSTRUMENTOS EN EL A PILAR.

Las pantallas son claras, concisas y fáciles de consultar. **El monitor de prestaciones integrado opcional** proporciona información adicional sobre el estado de los sistemas del tractor, el porcentaje de deslizamiento, la superficie trabajada y las indicaciones sobre los intervalos de mantenimiento. Además, alerta al conductor ante cualquier anomalía e incluso está dotado de una función de apagado automático del motor en caso necesario, para proteger su inversión.

¿AFS YA INSTALADO?

Si ya utiliza los Sistemas Avanzados de Explotación Agrícola de Case IH con otros tractores o cosechadoras que dispongan de un monitor AFS Pro 600 portátil, por ejemplo, **la(s) pantalla(s) que tiene son compatibles con su nuevo tractor Magnum.**

REPOSABRAZOS MULTICONTROLLER™ CON LÓGICA DE CONDUCCIÓN.

El Multicontroller (dotado de lógica de conducción) y el panel de control intuitivo ICP se unen al monitor AFS Pro 700™ con pantalla táctil **para integrar todas las funciones del tractor en el reposabrazos.** De esta forma, encontrará todas las funciones que necesita agrupadas en el mismo sitio: selección de velocidad, cambios de dirección, acelerador, control de gestión de giros en cabecera, distribuidores electrónicos, mandos del enganche delantero y trasero, TDF, Joystick y mucho más. Este entorno ergonómico hace que incluso los operadores inexpertos puedan trabajar eficientemente desde el primer día.

1 Régimen constante del motor o control de gestión de giros en cabecera
2 Subida/bajada del enganche EHC
3 Mando de los distribuidores auxiliares
4 Powershuttle
5 Cambio de marchas (reducción, aumento)
6 Monitor AFS Pro 700™ con pantalla táctil
7 Mandos de los distribuidores auxiliares
8 Botones del temporizador y modo del motor hidráulico
9 Joystick para los distribuidores auxiliares
10 Panel de control intuitivo ICP™
11 Régimen constante del motor
12 Ventilador Eco-Fan
13 Modo automático de campo y modo automático de carretera
14 Doble tracción manual y automática / Bloqueo del diferencial
15 Bloqueo de la suspensión del eje delantero
16 TDF automática
17 Control de patinaje
18 Control de gestión de los giros en cabecera
19 Sistema de control del enganche
20 Sistema AccuGuide (si está instalado)
21 Control de la posición del enganche EHC
22 Control de la tracción del enganche EHC
23 Subida/bajada del enganche EHC
24 TDF activada/desactivada
25 Control de patinaje
26 Codificador para ajustar el temporizador y el control de caudal
27 Mando del límite superior del elevador
28 Mando de velocidad de bajada del elevador
29 Mando de sensibilidad de la tracción
30 Gestión del enganche delantero

LOS TRACTORES Y LAS COSECHADORAS CASE IH SON CONOCIDOS POR SU COMODIDAD.

Piense en los niveles más elevados de confort disponibles en las cabinas... y esté preparado para ver que la cabina Surveyor de los Magnum supera todas sus expectativas. La calidad de los mandos y la tapicería de cuero coinciden con la sensación de comodidad superior que transmite sentarse al volante con toda una jornada de trabajo por delante. Póngase al control, póngase por delante.

Visibilidad panorámica y clara en cualquier dirección.

Nivel de ruido muy reducido en el interior de la cabina.

Asiento giratorio de lujo para una postura saludable.

Ajustes sencillos del volante, el asiento y el reposabrazos con Multicontroller para adoptar la postura de conducción más saludable.

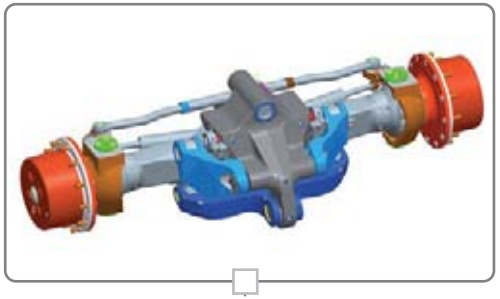
Conducción uniforme con suspensión opcional **del asiento, suspensión delantera y suspensión de la cabina.**

Entorno operativo ideal con **sistema de climatización electrónico.**

Run 1
Back
Run1
Run2
Run3

ALIVIO DEL ESFUERZO DE UN TRABAJO DURO.

Es un trabajo duro y se ha de realizar ahora mismo.
Menos mal que su tractor está listo y le espera con la cabina más cómoda del sector.
Asiento giratorio de lujo con mandos y monitor integrados en el reposabrazos con Multicontroller, adaptable a su posición de conducción. El reposabrazos se mueve hacia arriba y hacia abajo y se desplaza con usted al girar el asiento.
El volante se puede inclinar y la altura se puede ajustar para que adopte la postura más saludable durante el trabajo.
El asiento de cuero está dotado de suspensión neumática y también puede disponer opcionalmente de sistema integrado de calefacción/refrigeración.



LA SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO MEJORA LA COMODIDAD E INCREMENTA EL CONTROL DURANTE LA CONDUCCIÓN.

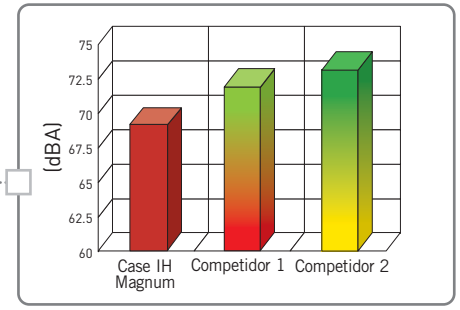
Junto con la suspensión de la cabina, el diseño del eje delantero **del bastidor suspendido de Categoría IV** de los Magnum 235-315 contribuye a **aislar al conductor de las sacudidas.** El Magnum 340 se puede equipar con un eje suspendido de Categoría V y un sistema de control.

MANTENERSE RELAJADO PARA MANTENERSE ALERTA.

Con el climatizador automático se selecciona la temperatura perfecta para trabajar con confort constante.

PÓNGALE LUZ A LA NOCHE MÁS OSCURA.

Elija uno de los kits de luces disponibles, que van desde las luces halógenas de serie hasta las lámparas opcionales con tecnología de gran intensidad lumínica (HID). **Para obtener el máximo nivel de iluminación, instale el kit de luces de trabajo a 360°** que incluye 3 lámparas HID delanteras y otras 2 para instalar en el guardabarros trasero, además de 2 lámparas halógenas de techo laterales y una útil iluminación de salida para cuando está oscuro fuera.



NIVEL DE RUIDO MUY REDUCIDO EN EL INTERIOR DE LA CABINA.

Con tan sólo 68 (dBA), el interior de la cabina es más silencioso que el de un automóvil medio.

EXPERIENCIA Y CALIDAD.

Case IH ha construido más de 115.000 tractores Magnum en su fábrica de Racine (EE.UU.). Desde el acabado de la pintura hasta el núcleo de su bastidor reforzado, estos tractores se han hecho para durar y se entregan con las especificaciones que usted necesite para su trabajo. Comience ahora mismo y siga obteniendo una productividad máxima año tras año.

ELIJA EL TRACTOR QUE INTEGRA EXPERIENCIA Y CALIDAD.

La disponibilidad de los equipos es crucial en la agricultura porque, cuando llega la hora de ponerse en marcha, necesitamos saber que todos los recursos posibles se encuentran a nuestra disposición. Por eso es importante elegir un tractor que se encuentre respaldado por un legado de calidad, construido en EE.UU.: Case IH lleva más de 160 años desarrollando maquinaria agrícola fiable y también ha sido pionera en la Gestión Automática de la Productividad, situándose muy por delante de los demás fabricantes. Se han vendido más de **115.000 tractores Magnum.**

A NUESTROS CONDUCTORES LES ENCANTAN LOS MAGNUM.

«No me puedo imaginar una comodidad mayor en un tractor. Powershift uniforme – toda la potencia a las ruedas». **Tom Dye, Albanwise Farming Ltd (Holt – Reino Unido).**

FIABILIDAD Y GRAN VALOR.

«Robustez y calidad inmejorables, diseñados para ofrecer el máximo rendimiento». **Hubert Steiger, asociación agrícola (Kirchdorf – Alemania).**

TODO UN EQUIPO HUMANO SIN IGUAL A SU SERVICIO.

No nos limitamos a mandar nuestros tractores para que trabajen en sus campos. Nuestros concesionarios tienen la experiencia necesaria para ayudarle a encontrar el equipo que maximice el rendimiento y la eficacia agrícola que usted requiere. Los técnicos de recambios y asistencia de Case IH tienen experiencia necesaria para ayudarle antes, durante y después de la venta. CNH Capital le ayudará a examinar y estimar toda una serie de soluciones financieras para ver lo más conveniente para sus necesidades y su explotación. Se trata de un paquete compuesto por un equipo integrado, un servicio máximo y un sistema de financiación: todo ello centrado en su explotación.

CONCESIONARIOS BIEN PREPARADOS QUE TRABAJAN EN COLABORACIÓN CON USTED.

Su concesionario Case IH es consciente de que usted necesita sacarle un rendimiento óptimo a su inversión. Eso supone disponer del Magnum con la potencia y las prestaciones adecuadas, con todos los implementos y herramientas que más se adapten a su explotación.

Su concesionario puede recomendarle el paquete de opciones adecuado, con los neumáticos, pesos y lastres convenientes. Su concesionario Case IH no le preguntará «¿Qué es lo que desea comprar hoy?», sino «¿Qué es lo que desea hacer hoy?».

CNH CAPITAL

MÁS DE 50 AÑOS OFRECIENDO SOLUCIONES FINANCIERAS.

La amplia experiencia de CNH Capital en la industria agrícola le ha permitido comprender de manera profunda cuáles son sus necesidades particulares.

La financiación competitiva de los equipos con pagos flexibles se puede adecuar a su flujo de efectivo. Alternativamente, puede conservar el capital y reducir el pago por adelantado mediante un leasing operativo o financiero.

TODA LA ASISTENCIA Y TODOS LOS RECAMBIOS NECESARIOS PARA MANTENER SU EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO.

Encuentre **toda la línea de recambios y componentes Case IH** en su concesionario local. Y, además, programas de mantenimiento y servicio completo y garantías líderes en el sector. Se trata de una experiencia aplicada por profesionales de mantenimiento cualificados y comprometidos a ofrecerle el mayor tiempo de funcionamiento temporada tras temporada.

MAX SERVICE
00800 227344 00
00800 CASE IH 00
CASE IH AGRICULTURE

MAX: ASISTENCIA AL 100%, DISPONIBILIDAD AL 100%.

Estamos siempre a su disposición, a cualquier hora del día, en cualquier momento del año. Entrega exprés: donde y cuando usted la necesite. Usted tiene prioridad absoluta durante la temporada de recolección, porque la cosecha no puede esperar. La llamada es gratuita aunque, con algunos operadores europeos, puede ser de pago si se efectúa desde un teléfono móvil.

Para obtener más información acerca de las tarifas, consulte previamente a su proveedor.

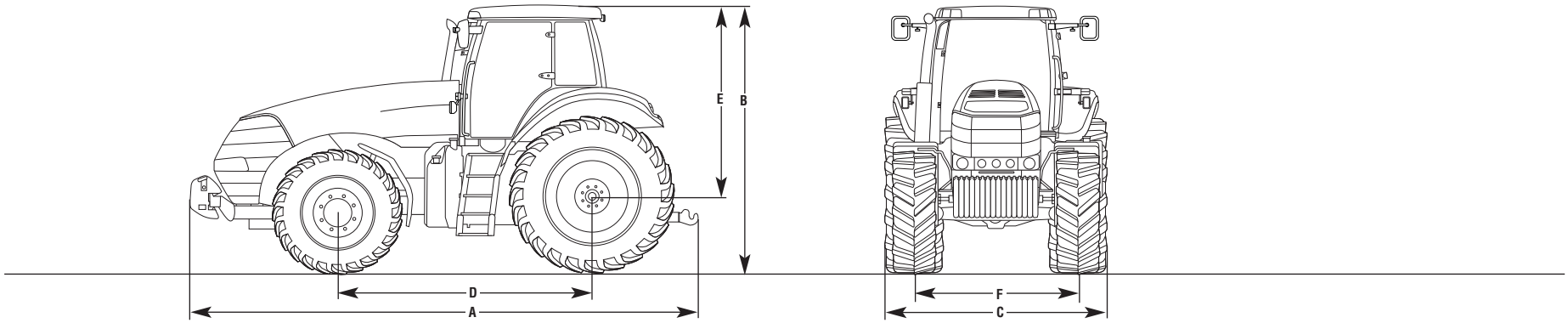
Programa de protección ampliada. Case IH está a su lado para proporcionarle la mejor solución profesional: Safegard de Covéa Fleet, el seguro personalizado para sus máquinas Case IH. Póngase en contacto con su concesionario para mayor información. Póliza sujeta a evaluación de estado y disponibilidad. Sujeta a términos y condiciones.

SAFEGARD

MODELOS	MAGNUM 235 Efficent Power EP	MAGNUM 260 Efficent Power EP	MAGNUM 290 Efficent Power EP	MAGNUM 315 Efficent Power EP	MAGNUM 340 Efficent Power EP
MOTOR					
Número de cilindros / tipo / nivel de emisiones	6 / Motor diésel Common Rail de 24 válvulas / turboalimentado con intercooler / Tier 4A				
Cilindrada (cm^3)	8700	8700	8700	8700	8700
Potencia nominal ECE R120 [3] (CV)	235	257	284	311	340
Potencia nominal ECE R120 [3] con gestión de la potencia (CV)	271	294	320	347	375
Régimen nominal del motor (rpm)	2000	2000	2000	2000	2000
Potencia máxima ECE R120 [3] (CV)	268	290	317	347	374
Potencia máxima ECE R120 [3] con gestión de la potencia (CV)	273	298	328	358	389
... con régimen del motor (rpm)	1800	1800	1800	1800	1800
Par máximo (Nm/rpm)	1157 / 1400-1600	1267 / 1400-1600	1397 / 1400-1600	1531 / 1400-1600	1671 / 1400-1600
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia (%)	40 / 22	40 / 23	40 / 25	40 / 26	40 / 27
Depósito de combustible, diesel/urea (litros)	651 / 89,4	651 / 89,4	651 / 89,4	651 / 89,4	651 / 89,4
TRANSMISIÓN					
Tipo	Full Powershift con Powershuttle				
Número de velocidades estándar hasta 50 km/h*	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4	19 x 4
Número de velocidades estándar con superreductor hasta 40 km/h	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6	23 x 6
Bloqueo del diferencial del eje trasero	Multidisco con funciones automáticas				
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN					
Tipo	Bloqueo del diferencial de serie, suspensión del eje delantero opcional				
Suspensión del eje delantero	O	O	O	O	O
Ángulo de giro (°)	55	55	55	56	56
Radio de giro mín. [1] con ajuste de vía de 1.829 mm (m)	4,8	5,3	5,3	5,3	5,3
TOMA DE FUERZA					
Tipo	Electrohidráulica con control autom. de la toma de fuerza disponible				
Velocidades Estándar / Opcionales	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000	1000 / 540/1000
Régimen del motor Estándar / Opcional (rpm)	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800	1800 / 1400/1800
Tipo de eje TDF Estándar	1 3/4" de 20 estrías	1 3/4" de 20 estrías	1 3/4" de 20 estrías	1 3/4" de 20 estrías	1 3/4" de 20 estrías
Tipo de eje TDF Opcional	1 3/4" de 20 estrías (1.000 rpm) o 1 3/8" de 21 estrías (1.000 rpm) o 1 3/8" de 6 estrías (540 rpm)				
Toma de fuerza delantera con 1.000 rpm	O	O	O	O	O
SISTEMA HIDRÁULICO					
Tipo de sistema	Bomba con compensación de caudal, de cilindrada variable				
Caudal máximo de la bomba Estándar / Gran caudal / Twin Flow (l/min)	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113	161 / 218 / 161+113
Presión del sistema (bares)	210	210	210	210	210
Tipo de control	Control electrónico del enganche (EHC) con control del sistema de suspensión, enganche superior hidráulico, estabilizadores automáticos opcionales				
Capacidad máx. de elevación (kg)	8550	9130	9130	10200	10200
Capacidad de levantamiento OECD durante toda la fase de elevación a 610 mm (kg)	6337	6706	6706	7416	7416
Nº máx. de distribuidores	4 de serie, 5º y 6º distribuidor opcional; conexión para sistema «Power Beyond» o para retorno de baja presión con temporizadores individuales de los distribuidores y reguladores de caudal si está equipado con el monitor de prestaciones				
Control del temporizador de los distribuidores	0 - 30 segundos en todos los modelos				
Categoría	Cat III / IVN	Cat III / IVN	Cat III / IVN	Cat III / IVN	Cat III / IVN
Control de patinaje	●	●	●	●	●
Enganche delantero con capacidad de elevación de 5.000 kg	O	O	O	O	O

MODELOS	MAGNUM 235 Efficent Power EP	MAGNUM 260 Efficent Power EP	MAGNUM 290 Efficent Power EP	MAGNUM 315 Efficent Power EP	MAGNUM 340 Efficent Power EP
PESO					
Peso mínimo de envío (kg)	9136	9136	9377	9377	9568
Peso total permitido Estándar / eje delantero Categoría V (kg)	17500 / -	17500 / -	17500 / 18000	17500 / 18000	- / 18000
Peso máx. permitido, delantero Estándar / Opcional (kg)	6030 / -	6030 / -	6030 / 6750	6030 / 6750	- / 6750
Peso máx. permitido, trasero Estándar / Opcional (kg)	11500 / -	11500 / -	11500 / 11500	11500 / 11500	- / 11500
DIMENSIONES [1]					
A: Longitud total (mm)	6428	6428	6428	6428	6428
B: Altura total (mm)	3378	3378	3378	3378	3378
C: Anchura total (guardabarros trasero con extensión de 150 mm) (mm)	2550	2550	2550	2550	2550
D: Distancia entre ejes (mm)	3055	3055	3055	3055	3055
E: Altura desde el centro del eje trasero / punto más alto (mm)	2488	2488	2488	2488	2488
F: Ajuste de vía delantera (mm)	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1560-2256	1560-2256
trasera (mm)	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1470-2294	1470-2294
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR [2]					
Delanteros	600/65 R28	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30	600/70 R30
Traseros	620/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42	710/70 R42

● Equipo estándar ○ Equipo opcional - No disponible [1] Con neumáticos estándar [2] Otros neumáticos bajo pedido [3] ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE



⚠ ¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados.

Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar.

Case IH recomienda AKCELA lubricantes

CNH Maquinaria Spain, S.A. avda. José Gárate, 11 COSLADA 28823 (Madrid)
© 2012 Case IH - **www.caseih.com** - MAGNUM-ES-BR - Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00 - Impreso en Italia - 01/12 - TP01 - **Cod. 10C0005/E00**

Tu concesionario Case IH